



2025年3月28日  
マセラティ ジャパン 株式会社

## マセラティ、「AUTOMOBILE COUNCIL 2025」に出展

ヘリテージとエレガンスを融合した「マセラティ クラシケ」プログラムを紹介



**東京発、2025年3月28日** – マセラティは、2025年4月11日（金）から13日（日）の3日間、千葉県・幕張メッセにて開催される「AUTOMOBILE COUNCIL 2025（オートモビルカウンスル）」に出展します。マセラティのクラシックカー公式認定プログラムである「マセラティ・クラシケ」をテーマに、スポーツカー特有の高性能と長距離走行に適した快適さを兼ね備えたグランドツーリングをコンセプトとしたオープントップモデル2台を展示。4月11日（金）のプレスデーでは、特別な発表を予定しています。

### ■ 出展テーマ「マセラティ・クラシケ」

「マセラティ・クラシケ」はヘリテージを保護しオリジナリティを促進することを目的とした、マセラティのクラシックカー公式認定プログラムです。プログラムでは、20年以上前に製造された車両から、最近発売された特別モデルまでを対象に、専門技術者で構成された委員会が品質を保証します。

「マセラティ・クラシケ」では、マセラティによる細部にわたるリペアや定期的な点検サービスに加え、顧客の要望に合わせたカーケアサービスも提供。すでに廃番となった補修部品についても、オリジナル設計図の指示に従い製造を行うことが可能であることから、外観はそのままに、クルマとしての信頼性と機能性の向上を実現します。「AUTOMOBILE COUNCIL 2025」では、イタリア本国以外で初めて、「マセラティ・クラシケ」の日本国内での取り組みについて紹介します。



## ■展示車両概要（2台）

### <グランカブリオ>

国内で 2024 年 5 月に発表した新型「グランカブリオ」は、クーペの美しさと快適性、オープンの開放感を融合したマセラティの最新オープンモデルです。洗練されたソフトトップを採用し、優雅なデザインと先進技術を兼ね備えています。走行中（50km/h 以下）でも開閉可能なルーフや風の巻き込みを低減するウインドディフレクターを標準装備し、快適なオープンエア体験を提供します。



### 初代<ギブリ スパイダー>

2 ドア 2 シータークーペモデルである「ギブリ」（1966～1973）（砂漠の風にその名を由来）のオープントップモデル。1969～1973 年に、世界でわずか 125 台のみの生産だったため、マセラティ・ロードカーにおいて希少性の最も高いモデルとなっています。「ギブリ」から採用をはじめたリトラクタブルヘッドライトを搭載。洗練されたクラシックなプロポーションとエレガントなラインを持つ、グランツーリングカー。4.7 リットルエンジン。最高速度 265km/h。デザインはカロツツェリア・ギア在籍時のジョルジェット・ジウジアーロ氏によるもので、彼の最高傑作のひとつとして高い評価を得ています。





## ■AUTOMOBILE COUNCIL 2025 概要



名称： AUTOMOBILE COUNCIL 2025 (オートモビル カウンシル 2025)  
開催日時： 2025年4月11日(金)～13日(日) 10:00～18:00 ※13日(日)は17:00まで  
※4月11日(金)は特別内覧日  
会場： 幕張メッセ(千葉県千葉市美浜区中瀬2-1)  
テーマ： CLASSIC MEETS MODERN & FUTURE  
イベント公式サイト：<http://automobile-council.com/>

■マセラティ プレスカンファレンス：4月11日(金) 10:40～11:00

### Maserati S.p.A.

マセラティは、一目でマセラティとわかる極めてユニークな車を生産しています。

洗練されたスタイル、先進的なテクノロジー、そして、生粋の高級感で、高い基準と審美眼を持つお客様を魅了し、世界の自動車業界の歴史において常にベンチマークであり続けてきました。

歴史にその名を刻む数々の伝統的モデルは、デザイン、パフォーマンス、快適さ、優雅さ、安全性、それぞれの角度から「イタリアのスポーツカー」を再定義し、現在70か国以上のマーケットで販売されています。

ラインアップには、『毎日が格別』をコンセプトとするSUV「グレカール」、イタリアのグランドツアラーを象徴する「グラントゥーリズモ」、そしてマセラティの新型コンバーチブル「グランカブリオ」が含まれています。ラインアップの最高峰モデルであるスーパースポーツカー「MC20」および「MC20 チェロ」スパイダーは、標準生産車のパワーユニットとしては初となる、F1由来のテクノロジーを採用した革新的なV6 ネットゥーノエンジンを搭載しています。最新モデルの「GT2 ストラダール」は、GTレースに復帰するために開発された「マセラティ GT2」の公道走行モデルで、V6 ネットゥーノエンジンを搭載したマセラティのラインアップで最もパワフルな公道車です。

マセラティの使命は、ラグジュアリー市場におけるモビリティの未来を、顧客のニーズに応えながら創造することです。その使命は今も受け継がれ、未来を見据えながら、イタリアン・ラグジュアリーを世界に広めています。

ステランティスの長期戦略計画「Dare Forward 2030」の一環として、マセラティは全ラインアップをフルEV化する予定です。

\*マセラティからの配信における「フォルゴール」表記は、イタリア語の発音に合わせ、以降「フォルゴレ」と記載いたします。

<報道関係>

マセラティ ジャパン株式会社 [www.maserati.co.jp](http://www.maserati.co.jp)

マセラティ PR 事務局

株式会社ザ・ゴール 担当 (中村 さおり / 高橋 将志 / 藤田 峻司)

[maserati\\_PR@group.dentsu.co.jp](mailto:maserati_PR@group.dentsu.co.jp)